



Saskaņā ar mūsu rīcībā esošajiem datiem transportlīdzeklis Latvijā ir reģistrēts 686 dienas (22 mēneši).



Uzmanību, TAXI! Automašīna Dānijā tika ekspluatēta kā taksometrs, vidēji gadā veicot aptuveni 88 000 kilometru.



Uzmanību! Transportlīdzekļa vēsturē konstatētas odometra rādījumu neatbilstības (anomālijas).



Bīdīnājums: Transportlīdzeklim nav derīgas tehniskās apskates vai tās termiņš drīzumā beidzas.



MAKSĀJUMS

Summa 99,99 €

Laiks 2026. gada 14. jūlijs 13:21

Statuss paid



TRANSPORTLĪDZEKLIS UN SLUDINĀJUMS

VIN WXXXXXXXXXXXXXXXXX

Marka / modelis (no datiem) FORD GALAXY

PROVIN ATSKAITES ĢENERĒŠANĀ IZMANTOTIE AVOTI

Maksas vēstures atskaites 4

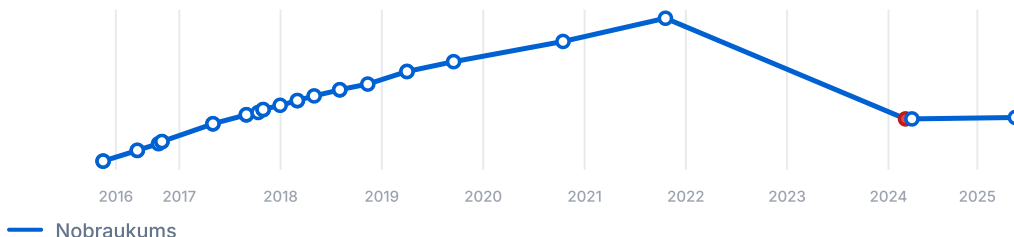
Publiskas Eiropas datubāzes 3

Citi avoti 4

Kopā 9



NOBRAUKUMA VĒSTURE



Datums	Odometrs (km)	Avots	Valsts
02.10.2025	200596		 LV
24.09.2024	196158		 LV
01.09.2024	 195623		 LV

Datums	Odometrs (km)	Avots	Valsts
01.05.2018	226355		 DK
13.04.2018	217000		 DK
01.03.2018	209995		 DK

Datums	Odometrs (km)	Avots	Valsts
20.04.2022	529000		DK
16.04.2021	452000		DK
17.03.2020	385000		DK
01.10.2019	353000		DK
01.10.2019	352500		DK
13.05.2019	311000		DK
01.02.2019	292300		DK
01.02.2019	291800		DK
01.11.2018	272390		DK
01.09.2018	256867		DK
01.09.2018	256367		DK
01.07.2018	240678		DK
01.05.2018	226855		DK

Datums	Odometrs (km)	Avots	Valsts
01.03.2018	209495		DK
01.11.2017	180150		DK
01.11.2017	179650		DK
01.05.2017	121100		DK
01.05.2017	120600		DK
19.04.2017	114000		DK
01.02.2017	91794		DK
01.02.2017	91594		DK
01.10.2016	56378		DK
01.10.2016	56178		DK
25.04.2016	10		DK
25.04.2016	0		DK
25.04.2016	0		DK

Grafika ģenerēšanā izmantotais avotu skaits: 7

CSDD DNA CV ?

Komentārs

Nobraukuma hronoloģija un datu avotu konflikts. Visi pieejamie starptautiskie un Dānijas nacionālie reģistri uzrāda blīvu, konsekventu un loģisku nobraukuma pieaugumu visā automašīnas ekspluatācijas laikā Dānijā. Pēdējais oficiālais un neapstrīdamais ieraksts fiksēts 2022. gada 20. aprīlī ar odometra rādījumu 529 000 kilometru. Šis fakts ir klajā un nepārspējamā pretrunā ar pirmo reģistrāciju Latvijā 2024. gada septembrī, kad CSDD sistēmā tika fiksēti tikai 196 158 kilometri.

Anomālija: Masīva odometra rādījuma korekcija. Datu analīze apstiprina, ka pirms automašīnas reģistrācijas Latvijā ir notikusi masīva odometra rādījuma sagrozišana. Starp pēdējo fiksāciju Dānijā un pirmo Latvijā ir divu gadu un piecu mēnešu datu vakuums, kura laikā no odometra ir "pazuduši" vismaz 333 000 kilometru.

Ekspluatācijas profils un taksometra vēsture. Milzīgo nobraukumu pilnībā izskaidro fakts, ka automašīna Dānijā tika ekspluatēta kā taksometrs, vidēji gadā veicot aptuveni 88 000 kilometru. Šāds komerciāls un intensīvs lietošanas režīms rada nesalīdzināmi lielāku slodzi un nolietojumu dzinējam, transmisijai, piekarei un salona elementiem, nekā tas būtu privātpersonu lietotam auto.

Secinājumi un riski pircējam. Odometrā redzamais rādītājs 200 596 km ir fiktīvs un tam nav nekādas saistības ar automašīnas patieso stāvokli. Pircējam ir jāapzinās, ka tiek piedāvāts auto ar augstu nobraukumu un komerciālu pagātni. Jebkāda tehniskā stāvokļa vai cenas novērtēšana ir jāveic, balstoties tikai uz reālo, nevis sagrozīto nobraukuma vēsturi.

NEGADĪJUMU VĒSTURE

NEGADĪJUMU VĒSTURES KOPSAVILKUMS

Pārbaudīto avotu dati. Visos pieejamajos datu avotos — AutoDNA, CarVertical, LTAB un Dānijas nacionālajos reģistros — nav fiksēts neviens oficiāls ceļu satiksmes negadījums vai apdrošināšanas atlīdzības pieteikums. Arī Latvijas ekspluatācijas periodā OCTA notikumi nav reģistrēti.

Anomālija un praktiskā nozīme pircējam. Šāds "tīrs" profils ir statistiski ļoti maz ticams automašīnai ar apstiprinātu taksometra vēsturi un reālo nobraukumu virs 530 000 kilometru. Intensīva ekspluatācija gandrīz neizbēgami ir saistīta ar sīkiem vai vidējiem bojājumiem, piemēram, parkošanās skrāpējumiem vai nelielām

sadursmēm.

Slēpto remontu risks. Visticamāk, jebkādi bojājumi Dānijas periodā ir tikuši novērsti ārpus oficiālās apdrošināšanas sistēmas, lai izvairītos no prēmiju paaugstināšanas, izdevumu optimizācijas un dīkstāves. Tādēļ pircējam ir obligāti jāveic rūpīga virsbūves pārbaude klātienē.

CSDD

Marka, modelis:	FORD GALAXY
Reģistrācijas numurs:	XX-XXXX
Pirmā reģistrācija:	2016-04-25
 Nākamās apskates datums:	2026-10-02
Iepriekšējās apskates datums:	2025-10-02
Motora tilpums (cm ³):	1997
Motora maksimālā jauda (kW):	132
Degvielas veids:	Dīzeļdegviela
Emisiju standarts:	Euro 6 W
Pilna masa (kg):	2600
Pašmasa (kg):	1797
Ekspluatācijas nodoklis (EUR):	132,00
Reģistrācijas statuss:	Noņemts no uzskaites, atļauts piedalīties ceļu satiksmē līdz 10.05.2026
Dūmainības koeficients (m ⁻¹):	0.09
Atgāzu cietās daļiņas:	0
Iepriekšējās reģistrācijas valsts:	DĀNIJA(ES)
Īpašnieku skaits Latvijā:	2

2 īpašnieki Latvijā

08.08.2024 Pirmā reģistrācija Latvijā

04.08.2025 Īpašnieka maiņa

IEPRIEKŠĒJĀS APSKATES DATI

2025

02.10.2025 · Pamatpārbaude · 200596 km · Novērtējums 1 - Ar pieļaujamiem defektiem

Nov. Trūkumi vai bojājumi

1 Redzamību vai izturību būtiski neietekmējoši stiklojuma bojājumi.

1 Neveidojot piles, sūcas eļļa no motora (transmisijas).

TEHNISKO APSKAŠU VĒSTURE

24.09.2024 · pamatpārbaude · Novērtējums 1 - Ar pieļaujamiem defektiem

Dūmainības koeficients (m⁻¹): 0.09

Nov. Trūkumi vai bojājumi

- 1 Redzamību vai izturību būtiski neietekmējoši stiklojuma bojājumi.

Komentārs

Reģistrācijas vēsture un īpašnieku maiņa. Automašīna Latvijā pirmo reizi reģistrēta **2024. gada 8. augustā**, kā izcelsmes valsti norādot Dāniju. Kopš ieviešanas Latvijā automašīnai ir bijuši jau **divi īpašnieki**, kas ir nedaudz netipiski tik īsam laika periodam un var liecināt par ātru auto tālākpārdošanu vai īpašnieka maiņu starp saistītām juridiskām personām.

CSDD nobraukuma dati un kritiskā pretruna. CSDD fiksētā nobraukuma vēsture Latvijā ir ļoti īsa, sākot ar **196 158 kilometriem** pirmajā tehniskajā apskatē un sasniedzot **200 596 kilometrus** pēdējā fiksācijā. Šie dati ir klajā pretrunā ar Dānijas reģistru informāciju, kur pēdējais fiksētais nobraukums **2022. gada aprīlī** bija **529 000 kilometru**.

Tehnisko apskašu analīze un slēptais resurss. Abas tehniskās apskates Latvijā izietas ar nenožīmīgiem defektiem, tomēr pēdējā pārbaudē **2025. gada 2. oktobrī** fiksēta eļļas sūce no motora vai transmisijas. Lai gan novērtēts ar '1', šis defekts automašīnai ar reālo nobraukumu virs **550 000 km** ir nopietns signāls par blīvslēgu un dzinēja resursa izsīkumu. Zemais dūmainības koeficients liecina par labi funkcionējošu DPF filtru, taču tas nemazina mehāniskā nodiluma riskus.

CSDD datu nozīme pircējam. Šis ir klasisks piemērs, kur CSDD dati, skatīti izolēti, rada pilnīgi maldinošu priekšstatu par automašīnas vēsturi un kopējo stāvokli. Oficiālie Latvijas reģistri neredz transportlīdzekli ar ekstremālu iepriekšējo ekspluatāciju kā taksometram Dānijā. Pircējam ir jāreķinās, ka automašīnas dzinēja, transmisijas un piekares mezgļi ir pakļauti milzīgam nolietojumam, kas neatbilst odometrā redzamajiem **200 596 kilometriem**.

 AUTODNA

Komentārs

Ieraksti par negadījumiem - nav

Nobraukuma vēstures un krāpniecības apstiprinājums. AutoDNA dati nepārprotami apstiprina masīvu odometra rādījuma sagrozīšanu. Dānijas ekspluatācijas periodā ir fiksēti **19 ieraksti**, kas veido blīvu un loģisku nobraukuma līniju, sasniedzot **529 000 kilometru** pēdējā tehniskajā apskatē **2022. gada 20. aprīlī**. Šis skaitlis ir klajā pretrunā ar pirmo fiksāciju Latvijā **2024. gada septembrī** — **196 158 kilometri**, kas pierāda odometra rādījuma samazināšanu par vismaz **333 000 kilometru**.

Ekspluatācijas intensitātes analīze. Datu blīvums un dinamika Dānijas periodā ir klasisks komerctransporta, konkrēti taksometra, profils. Automašīna vidēji gadā nobrauca **aptuveni 70 000–80 000 kilometru**, kas norāda uz intensīvu pilsētas vai starppilsētu režīmu. Šāds lietojums rada nesalīdzināmi lielāku slodzi dzinējam, transmisijai un piekarei nekā privātpersonas ekspluatācijā.

Anomālija: Negadījumu datu trūkums. Lai gan AutoDNA datubāzē nav fiksēts neviens negadījums, šāda informācija automašīnai ar reālo nobraukumu virs pusmiljona kilometru un taksometra vēsturi ir statistiski maz ticama. Tas var liecināt, ka sīki vai vidēji bojājumi ir tikuši remontēti ārpus apdrošināšanas sistēmas vai dati nav nonākuši starptautiskajās datubāzēs. Šī iemesla dēļ obligāti nepieciešama rūpīga virsbūves pārbaude ar krāsas biežuma mērītāju.

 CARVERTICAL

Komentārs

Ieraksti par negadījumiem - nav

Taksometra statusa apstiprinājums un ekspluatācijas sekas. CarVertical atskaite tieši apstiprina, ka šī automašīna Dānijā ir tikusi ekspluatēta kā **taksometrs**, ar pēdējo statusa fiksāciju **2023. gada martā**. Šis fakts pilnībā izskaidro milzīgo nobraukumu un nozīmē ekstremālu mehānisko mezglu — dzinēja, transmisijas un salona elementu — nolietojumu, kas ir slēpts aiz sagrozītā odometra rādītāja.

Nobraukuma hronoloģija un manipulācijas fakts. Datu laika līnija ir pilnībā konsekventa ar citiem starptautiskajiem avotiem, uzrādot blīvu un stabilu nobraukuma pieaugumu līdz **529 000 kilometriem 2022. gada aprīlī**.

Ražotāja drošības atsaukumi. CarVertical sistēmā ir fiksēti **divi aktīvi ražotāja atsaukumi**, kas saistīti ar "Takata" priekšējo drošības spilvenu nomainīšanu. Atskaitē norādīts, ka to izpildes statuss nav zināms, kas rada nopietnu drošības risku. Pircējam ir obligāti jāsaazinās ar oficiālo Ford dīleri, lai pārliecinātos, vai šie drošības uzlabojumi ir veikti.



ACCIDENT CHECK

Nav ierakstu.

STOLEN VEHICLE DATABASE

Nav ierakstu.

Komentārs

Apkopju vēsture:

10.2016 (pie odometra rādījuma **56 378 km**) — Regulārā apkope

Eļļas un eļļas filtru maiņa;
Degvielas filtra maiņa;
Dzinēja gaisa filtra maiņa;
Salona gaisa filtra maiņa;
Transmisijas eļļas maiņa.

02.2017 (pie odometra rādījuma **91 794 km**) — Regulārā apkope

Eļļas un eļļas filtru maiņa;
Salona gaisa filtra maiņa;
Priekšējo tīrītāju slotiņu nomaiņa.

05.2017 (pie odometra rādījuma **121 100 km**) — Regulārā apkope

Eļļas un eļļas filtru maiņa;
Degvielas filtra maiņa;
Dzinēja gaisa filtra maiņa;
Salona gaisa filtra maiņa;
Transmisijas eļļas maiņa;
Virsbūves pārbaude.

11.2017 (pie odometra rādījuma **180 150 km**) — Regulārā apkope

Eļļas un eļļas filtru maiņa;
Degvielas filtra maiņa;
Dzinēja gaisa filtra maiņa;
Salona gaisa filtra maiņa;
Transmisijas eļļas maiņa;
Celiņsiksnas maiņa;
Papildu piedziņas siksnas nomaiņa;
Priekšējo tīrītāju slotiņu nomaiņa.

03.2018 (pie odometra rādījuma **209 995 km**) — Regulārā apkope

Eļļas un eļļas filtru maiņa;
Salona gaisa filtra maiņa;
Virsbūves pārbaude.

05.2018 (pie odometra rādījuma **226 855 km**) — Regulārā apkope

Veikta regulārā apkope (konkrēti darbi sistēmā nav detalizēti).

07.2018 (pie odometra rādījuma **240 678 km**) — Regulārā apkope

Eļļas un eļļas filtru maiņa;
Degvielas filtra maiņa;
Dzinēja gaisa filtra maiņa;
Salona gaisa filtra maiņa;
Transmisijas eļļas maiņa.

09.2018 (pie odometra rādījuma **256 867 km**) — Regulārā apkope

Eļļas un eļļas filtru maiņa;
Salona gaisa filtra maiņa.

11.2018 (pie odometra rādījuma **272 390 km**) — Transportlīdzekļu apkalpošana vai apskate

Eļļas un eļļas filtru maiņa.

02.2019 (pie odometra rādījuma **292 300 km**) — Regulārā apkope

Eļļas un eļļas filtru maiņa;
Virsbūves pārbaude.

10.2019 (pie odometra rādījuma 353 000 km) — Regulārā apkope

Eļļas un eļļas filtru maiņa;
Eļļas maiņa;
Degvielas filtra maiņa;
Dzinēja gaisa filtra maiņa;
Salona gaisa filtra maiņa;
Dzinēja dzesēšanas šķidruma maiņa;
Transmisijas eļļas maiņa;
Celiņsiksnas maiņa;
Priekšējo tīrītāju slotiņu nomaiņa;
Aizmugurējo logu slotiņas nomaiņa.



Komentārs

Uz 16.07.2026 17:57:24 automašīnai Latvijā nav reģistrēts neviens OCTA negadījums.



DĀNIJAS REĢISTRS I

Komentārs

Dānijas oficiālie reģistri nepārprotami apstiprina, ka automašīna visā ekspluatācijas periodā ir tikusi izmantota kā taksometrs (Taxikørsel). Šis statuss pilnībā izskaidro intensīvo lietojumu ar vidējo gada nobraukumu aptuveni 88 000 kilometru, kas ir kritisks faktors kopējā mezglu nolietojuma novērtēšanai.

Tehnisko apskašu vēsture Dānijā. Neskatoties uz milzīgo nobraukumu, automašīna Dānijā tehniskās apskates ir izgājusi regulāri un bez būtiskiem aizrādījumiem. Pēdējā pārbaude pie **529 000 km** ir noslēgusies ar statusu "apstiprināts ar nosacījumiem" ("Betinget godkendt"), kur kā vienīgais defekts fiksēts nedegošs numura zīmes apgaismojums. Tas liecina, ka auto pamatmezglī bija darba kārtībā, taču nesniedz informāciju par stāvokli pēdējo divu gadu laikā.

Ražotāja atsaukumi un datu asinhronija. Dānijas reģistros parādās informācija par potenciāliem ražotāja atsaukumiem, kas saistīti ar motora vadības bloku (ECU) un sajūga piespiedējdisku. Šī informācija atšķiras no CarVertical datus fiksētajiem "Takata" drošības spilvenu atsaukumiem, tāpēc pircējam ir obligāti jāsaazinās ar oficiālo Ford dīleri, lai pārbaudītu visu aktīvo atsaukumu statusu.

DĀNIJAS REĢISTRS II

Komentārs

Dānijas Transporta pārvaldes oficiālie dati. Šis ieraksts no Dānijas Transporta pārvaldes ir oficiāls tehniskās apskates protokols un kalpo kā primārais, neapstrīdamais pierādījums par automašīnas stāvokli pirms tās noņemšanas no uzskaites. Dati pilnībā apstiprina citos avotos fiksēto informāciju.

Datu nozīme un krāpniecības pierādījums. Šis oficiālais dokuments ir galvenais atskaites punkts, kas apstiprina odometra sagrozīšanu. Tas pierāda, ka, neskatoties uz milzīgo nobraukumu, automašīna Dānijā tika uzturēta tehniskā kārtībā, lai izietu valsts pārbaudes.



SLUDINĀJUMA ANALĪZE



Sludinājuma vēsture

Auto pārdošanā (dienas):

70

Komentārs

Cenas pozīcija un tirgus konteksts. Automašīnas pārdošanas cena ir **8 990 €**, kas pozicionē to kā šķietami pievilcīgu piedāvājumu. Tomēr šī cena ir aprēķināta, balstoties uz viltotu nobraukumu. Ņemot vērā automašīnas reālo nobraukumu virs **530 000 kilometru** un taksometra ekspluatācijas vēsturi, tās patiesā vērtība ir dramatiski zemāka un atbilst resursu izsmēlušu komercauto segmentam, nevis privātpersonu lietotam minivenam.

Pārdošanas ilgums un cenu manipulācijas. Automašīna atrodas aktīvā pārdošanā jau **70 dienas**, kas liecina par zemu pircēju interesi vai to, ka informēti pircēji no šī auto izvairās. Īpaši aizdomīgas ir pārdevēja veiktās cenu svārstības — sākotnējā cena **8 990 €** tika samazināta līdz **6 990 €**, bet pēc tam atkal paaugstināta uz sākotnējo līmeni.

Secinājumi pircējam. Šķietami zemā cena ir mārketinga instruments, lai piesaistītu pircējus, kuri neiedziļinās automašīnas vēsturē. Ilga pārdošanas periods un haotiskās cenu izmaiņas tikai pastiprina aizdomas par pārdevēja apzinātu mēģinājumu slēpt automašīnas patieso stāvokli un milzīgo nolietojumu. Jebkādas sarunas par cenu ir jāveic, balstoties uz reālo, nevis fiktīvo nobraukumu.

 Pārdevēja portrets

Komentārs

1. Importētāja analīze

Vairāki fakti par importētāju netieši norāda uz Jelgavā bāzēto uzņēmumu SIA XXXXX:

Pirmās TA vieta Latvijā: Kad auto tika ievests, tā pirmā tehniskā apskate 24.09.2024. gadā tika veikta Jelgavas TA stacijā.

Vizuālais rokraksts (Bildes): Fotografiju stils un specifiskais apgaismojums ir vizuāli identisks tam, kā savus sludinājumus formē SIA XXXXX (lai gan mēs nevaram izslēgt, ka tas ir konkrēta, Jelgavā praktizējoša fotogrāfa, nevis paša autosalona unikālais rokraksts).

Nobraukuma koriģēšana pēc eksportēšanas no Dānijas: Auto Latvijā tika reģistrēts 08.08.2024. un pirmo reizi CSDD sistēmā fiksēts ar jauno odometra rādītāju **195 623 km** tieši 2024. gada septembrī. Tas nozīmē, ka odometra korekcija par vismaz **332 000 km** (kas ir ļoti optimistisks aprēķins, jo divus gadus pirms ieviešanas Latvijā par auto nobraukuma dinamiku nekas vairs nebija zināms) ir notikusi tieši laikā starp auto noņemšanu no uzskaites Dānijā (kur pēdējais fiksētais rādītājs 20.04.2022. bija 529 000 km) un pirmo reģistrāciju Latvijā. Šādu manipulāciju parasti veic tieši importētājs pirms auto pirmreizējās uzrādīšanas CSDD. Tāpat nevar izslēgt varbūtību, ka automašīna ceļā starp Dāniju un Latviju ir "viesojusies" Lietuvā, kur šādas manipulācijas ir bieža prakse.

2. Pašreizējais pārdevējs:

SIA YYYYY (Zīmols: XYXYX)

Juridiskais statuss un zīmols: Automašīnu oficiāli pārdod SIA YYYYY (reģistrēta 2019. gadā XXXXX novadā). Šis uzņēmums Latvijas lietoto auto tirgū ir plašāk pazīstams zem sava publiskā tirdzniecības zīmola un portāla **XYXYX**.

Faktiskā tirdzniecības vieta: Automašīna šobrīd tiek piedāvāta tirdzniecības laukumā Rīgā, **Latgales ielā** (bijušā Maskavas iela, Rumbulas auto tirdzniecības teritorijā).

3. Pārdevēja un darījuma shēmas portrets

Balstoties uz apkopoto informāciju, ir iespējams pilnībā rekonstruēt pārdevēja un šī darījuma patieso dabu, izvirzot divas galvenās teorijas.

Teorija, ka profesionāls lietoto auto tirgotājs SIA YYYYY nezina par šo grandiozo nobraukuma krāpniecību, nešķiet ticama šādu iemeslu dēļ: **Iepirkuma cena:** Kad auto ar reālo nobraukumu (virs 529 000 km) un specifisko taksometra pagātņi (*Taxikørsejl*) tiek iepirkts Dānijā, tā tirgus vērtība ir ārkārtīgi zema. Profesionāls auto tirgotājs, redzot šādu iepirkuma cenu un salīdzinot to ar Latvijas tirgū esošo "200 000 km" segmenta cenu, uzreiz saprot, ka auto ir mākslīgi sagatavots peļņas gūšanai uz pircēja rēķina.

Bāzes pārbaude un resursi: Kā lielam tirgus spēlētājam ar lielu auto apgrozījumu, SIA YYYYY noteikti ir zināma pieeja dažādām publiskām reģistru sistēmām. Nepamanīt vismaz **332 000 km** starpību ir iespējams tikai vienā gadījumā – ja to apzināti izvēlas neredzēt.

SIA YYYYY šajā stāstā šobrīd darbojas kā klasisks juridiskais buferis.

Tā kā viņi nav tiešie auto importētāji un pirmais reģistrētais īpašnieks Latvijā, iespējamu pretenziju gadījumā viņi vienmēr var mēģināt norobežoties no atbildības un aizbildināties ar frāzi: *"Mēs šo auto pieņemām komisijas tirdzniecībā / iepirkām no iepriekšējā Latvijas īpašnieka. Mums nav pienākuma vai iespēju rakties Dānijas vēsturiskajos reģistros."*

Darbība šādā formātā ļauj viegli realizēt problemātiskus auto, juridisko un tehnisko risku lielā mērā uzkraujot gala pircējam.

Darījuma ķēde:

Fāze 1 (Imports): Auto tiek nopirkts Dānijā par zemu cenu ar reālo nobraukumu virs ~530 000 km (taksometrs). Auto tiek ievests Latvijā vai Lietuvā (Jelgavā, iespējams, caur SIA XXXXX kanāliem), kur tā odometrs tiek "notīts" uz ~195 000 km, un auto tiek pirmo reizi reģistrēts Latvijā.

Fāze 2 (Lietošana/Legalizācija): Auto Latvijā nonāk pie pirmā īpašnieka, kurš gada laikā nobrauc nepilnus 5000 km (no 196k līdz 200k km). Pastāv liela varbūtība, ka īpašnieks atklājis auto patieso tehnisko stāvokli un pasteidzies no šī auto atbrīvoties, lai izvairītos no dārgiem remontiem.

Fāze 3 (Realizācija): Auto nonāk SIA YYYYYY tirdzniecības laukumā Rumbulā. Viņi to aktīvi tirgo tālāk ar jau "legalizētu" Latvijas vēsturi, ļaujoties uz lētticīgu pircēju, kurš nepārbaudīs transportlīdzekļa ārzemju reģistrus un noticēs Latvijas odometra rādījumam.

Fotogrāfiju analīze

Komentārs

Salona fotogrāfijās ir redzams proporcionāli neatbilstošs priekšējo sēdekļu nolietojums, kas rada pamatotas aizdomas par iepriekš veiktiem kosmetiskiem uzlabojumiem. Tas var liecināt par lokālu sēdekļu remontu, piemēram, atsevišķu nodilušo elementu pārsūšanu un/vai vadītāja un pasažiera sēdekļu virsmas daļu savstarpēju apmaiņu, lai vizuāli slēptu patieso nolietojumu.

Šī modeļa sēdekļu sānu malās ir izmantota ādas imitācija. Ņemot vērā auto patieso noskrējienu, kas pārsniedz 529 000 kilometru robežu, un intensīvo taksometra ekspluatāciju Dānijā, šīs malas garantēti būtu bijušas pilnībā saplaisājušas un nolietotas. Pašreizējais vizuālais stāvoklis liecina, ka tie ir bijuši remontēti un atjaunoti, lai radītu priekšstatu par daudz mazāku nobraukumu.

Kas attiecas uz pašu virsbūvi, vājā apgaismojuma dēļ uzkrītošas problēmas vai defekti netika konstatēti, tie ir jāvērtē klātienē.

APPROVED BY IRISS

1. Ieteikumi klātienes apskatei

Komentārs

Salona un vadības elementu nolietojums. Rūpīgi jānovērtē salona elementu nolietojums, meklējot neatbilstības odometrā redzamajiem 200 000 km. Īpaša uzmanība jāpievērš stūres rata nodilumam (kura, visticamāk, jau ir pārsūta), sēdekļu sānu malām (kuras, visticamāk, ir remontētas), pedāļu uzlikām, durvju rokturiem un slēdžu simbolu nodilumam, kas varētu liecināt par reālo nobraukumu virs 500 000 km.

Virsbūves un apakšas korozijas stāvoklis. Ņemot vērā automašīnas izcelsmi no Dānijas, kur intensīvi tiek lietoti ceļu kaisāmie materiāli, ar krāsas biezuma mērītāju un vizuāli jāpārbauda sliekšņi, riteņu arkas, durvju apakšējās malas un automašīnas apakša, meklējot korozijas pazīmes vai nekvalitatīvus remontdarbus.

Dzinēja un transmisijas eļļas noplūdes. Vizuāli jāapskata dzinēja telpa un automašīnas apakša, lai identificētu CSDD fiksētās eļļas sūces avotu. Jāpārbauda, vai dzinēja apakšējais aizsargpannas ir no eļļas, kas liecinātu par aktīvu un, iespējams, nopietnu noplūdi no blīvslēgiem vai turbīnas.

Dzinēja darbība. Iedarbinot pilnībā aukstu 2.0 TDCi dzinēju, uzmanīgi jā klausās, vai nav dzirdami lieki trokšņi, piemēram, nevienmērīga darbība, sprauslu "klakšķēšana" vai pastiprināta vibrācija, kas varētu norādīt uz dzinēja augsto nolietojumu.

"PowerShift" ātrumkārbas darbība pilsētas režīmā. Uzsākot braukt un lēnām pārvietojoties pilsētas satiksmē, īpaši jāpārbauda "PowerShift" kārbas darbība. Jāpievērš uzmanība jebkādai raustīšanai, sitieniem vai aizturei, pārslēdzoties starp pirmajiem pārneseņiem, kā arī pārslēdzot no "P" uz "R" vai "D" režīmu.

Dzinēja jauda un izplūdes sistēmas darbība. Strauji paātrinoties (kick-down režīmā), jāpārliecinās, ka

dzinējam ir pietiekama jauda un nav jūtami jaudas zudumi. Spogulī jāvēro, vai no izpūtēja nenāk melni dūmi, kas varētu liecināt par problēmām ar turbīnu, sprauslām vai DPF filtru.

Pirms pirkuma obligāti veikt pilnu diagnostiku, īpašu uzmanību pievēršot dzinēja, automātiskās ātrumkārbas un DPF sistēmas vadības blokiem. Jāpārbauda reģistrētās kļūdas un jāsalīdzina nobraukuma dati dažādos vadības blokos, ja tas ir tehniski iespējams.

Ražotāja drošības atsaukumu pārbaude. Pirms jebkādam tālākām darbībām obligāti jāsaazinās ar oficiālo Ford dīleri, nosaucot VIN kodu, lai precizētu statusu vismaz diviem aktīviem atsaukumiem – par "Takata" drošības spilveniem, kā arī potenciāli par dzinēja vadības bloku (ECU) un sajūga elementiem. Jānoskaidro, vai šie darbi ir veikti.

2. Kopsavilkums

Komentārs

Galvenais un kritiskākais atklājums ir masīva odometra rādījuma sagrozīšana. Visi starptautiskie un Dānijas nacionālie reģistri apstiprina, ka automašīnas pēdējais fiksētais nobraukums Dānijā 2022. gada aprīlī bija 529 000 km. Pirms reģistrācijas Latvijā no odometra ir "nodzēsti" vismaz 333 000 kilometru. Automašīnas patiesais nobraukums šobrīd pārsniedz 530 000 km, nevis sludinājumā norādītos 200 596 km. Šo milzīgo nobraukumu pilnībā izskaidro fakts, ka automašīna visu tās mūžu Dānijā ir intensīvi ekspluatēta kā TAXI. Tas nozīmē ekstremālu dzinēja, automātiskās pārnesumkārbas, piekares un salona elementu nolietojumu.

Dzinēja un transmisijas tehniskā analīze un atsauksmes

Transmisija: **Powershift**. Automašīna ir aprīkota ar Ford Powershift (slapjā tipa dubultsajūga) automātisko kārbu. Lietotu auto tirgū šī kārba ir ieguvusi ļoti neuzticamas transmisijas reputāciju.

Problēmas: Powershift ir ārkārtīgi jutīga pret eļļas maiņas intervāliem (kas jāveic obligāti ik pēc 60 000 km) un agresīvu braukšanu. Pie liela nobraukuma tajā nodilst dubultā sajūga diski, solenoidi un pats vadības bloks (solenoidu bloks/mehatronika).

Atsauksmes un realitāte: Reālajā dzīvē šīs kārbas remonts vai restaurācija izmaksā no 1500 EUR līdz pat 3000 EUR. Pie nobraukuma virs 530 000 km šī kārba, visticamāk, jau ir remontēta, ir sava mūža beigās vai darbojas uz pēdējiem resursiem. Pat ja apkopes taksometra periodā tika veiktas regulāri, mehāniskais nogurums pie pusmiljona kilometru robežas ir neizbēgams.

Dzinējs: 2.0 TDCi T8CJ (180 ZS / 132 kW)

Šis dzinējs ir kopīgs PSA (Peugeot/Citroën) un Ford izstrādājums (DW10FC saime), bija atrodams arī vairākos Volvo modeļos.

Lielākās problēmas pie liela nobraukuma: Lai gan dzinēja bloks ir salīdzinoši izturīgs, pie pusmiljona kilometru robežas tāpat jārēķinās ar potenciāli dārgām problēmām. Galvenās vājās vietas ir sprauslu nolietojums, turbīnas resurss un potenciāla degvielas sūkņa skaidu rašanās, kas var sabojāt visu degvielas sistēmu. Tāpat šim dzinējam ir raksturīgas eļļas noplūdes (ko CSDD jau ir fiksējis Latvijā), kā arī sadales vārpstu savienošās ķēdes izstiepšanās un EGR sistēmas aizsērēšana.

Ņemot vērā apzinātu un pierādāmu krāpniecību ar odometra rādījumu, slēptu komerciālo pagātņi un milzīgo tehnisko nolietojumu salikumā ar POWERSHIFT automātisko ātrumkārbu, es rekomendēju meklēt citu variantu.

SVARĪGA INFORMĀCIJA

PROVIN.LV sniedz konsultatīvu pakalpojumu: transportlīdzekļa pieejamās informācijas izvērtējumu un ieteikumus. Šis ir digitāls datu apkopojums, nevis automašīnas tehniskā diagnostika, un tas nekādā veidā nevar aizvietot pilnvērtīgu transportlīdzekļa pārbaudi un apskati klātienē. Atskaite nav valsts institūcijas izraksts, neatkarīga tehniskā ekspertīze vai juridisks spriedums. Gala lēmumu par transportlīdzekļa iegādi pieņem klients.

Šī atskaite ir sagatavota ekskluzīvi tās pasūtītājam un ir izmantojama tikai personīgām vajadzībām. Atskaiti un tajā ietverto informāciju ir kategoriski aizliegts pavairot, publiski reproducēt, nodot vai jebkādā citā veidā darīt pieejamu trešajām personām (tostarp transportlīdzekļa pārdevējam) bez saskaņošanas ar PROVIN.LV.

PROVIN.LV

Standarta vēstures atskaite sniedz tikai sausus faktus. Mēs veicam padziļinātu izpēti — izvērtējam sludinājumu, analizējam konkrētā modeļa vājās vietas un tirgus vērtību, sniedzot pilnvērtīgu un pārdomātu slēdzienu.

© 2026 PROVIN.LV

Lietošanas noteikumi · Privātuma politika

Personas datu apstrāde notiek saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem (GDPR).